

Vanhojen osien palautusehdot - pantin palautus

Tarjoamme mahdollisuuden palauttaa vanha osa, jolloin asiakas voi saada panttimaksun takaisin.

Asiakkaalla on 30 päivää aikaa tilauksen vastaanottamisesta vanhan osan toimittamiseen toimipisteeseemme.

Panttimaksun palautuksen edellytyksenä on, että palautettu osa on sama kuin ostettu osa. Jos palautettu osa on eri kuin ostettu osa, panttimaksua ei palauteta.

Kun olemme vastaanottaneet turboahtimen, arvioimme sen soveltuvuuden uudelleenvalmistukseen (regenerointiin) ja teemme sen perusteella päätöksen panttimaksun palautusmäärästä.

⚠ Vanhan osan hyväksymisehdot määritellään tapauskohtaisesti. ⚠

Panttimaksun palautus voi kattaa koko maksetun summan tai osan siitä.

Mikäli kyseessä ovat vakavat vauriot, panttimaksua ei palauteta.

Jokainen palautettu osa tarkastetaan tämän asiakirjan ohjeiden mukaisesti ja luokitellaan yhteen kolmesta ryhmästä:

Ryhmä A	Ryhmä B	Ryhmä C
Osa soveltuu täysin kunnostettavaksi	Osa on osittain vaurioitunut	Osa on vakavasti vaurioitunut eikä sovellu kunnostettavaksi
100 % palautus	50 % palautus	Ei palautusta
👉 Lisätietoja 👈	👉 Lisätietoja 👈	👉 Lisätietoja 👈

💭 Onko sinulla kysyttävää? Katso Usein kysytyt kysymykset 💭
[FAQ - Usein kysytyt kysymykset panttimaksusta ja vanhan osan palautuksesta](#)

Ryhmä A - A grade

Pantin palautus: 100 %

Osien hyväksymiskriteerit

Täydellinen osa ilman
ulkoisia kotelovaurioita

Elektroninen ohjainlaite
ilman vaurioita

Toimilaite / venttiili - ei
kolhuja

Luettavissa oleva arvokilpi

Alkuperäistuote (ei kiinalainen kopio)

Esimerkkejä ryhmän A turboahtimista



Ryhmä B - B grade

Pantin palautus: 50 %

Osien hyväksymiskriteerit

Täydellinen osa ilman
ulkoisia vaurioita

Osina oleva, mutta
täydellinen osa

Kuuman puolen (valuraudan /
pakosarjan) halkeama

Vaurioitunut elektroninen ohjainlaite

Vaurioitunut toimilaite / venttiili

Esimerkkejä ryhmän B turboahtimista



Ryhmä C - C grade

Pantin palautus: 0 %

Osien hyväksymiskriteerit

Vaurioituneet
ulkoiset kotelot

Purettu osa - epätäydellinen

Ei-alkuperäistuote -
kiinalainen kopio

Esimerkkejä ryhmän C turboahtimista

