

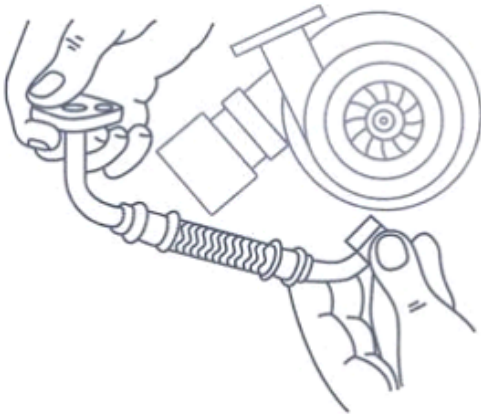
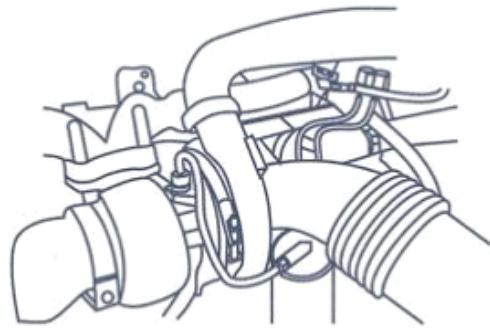
Turboahtimen asennusohjeet



Noudata asennusohjeita huolellisesti. Vääränlaisesta asennuksesta johtuvat tuotevauriot eivät kuulu takuun piiriin.

Vaihe 1

Tarkista ilmanottojärjestelmä ja imusarja. Varmista, että ne ovat puhtaita ja vapaita vierasesineistä sekä että letkut ovat ehjiä. Vaihda suodattimet.



Vaihe 2

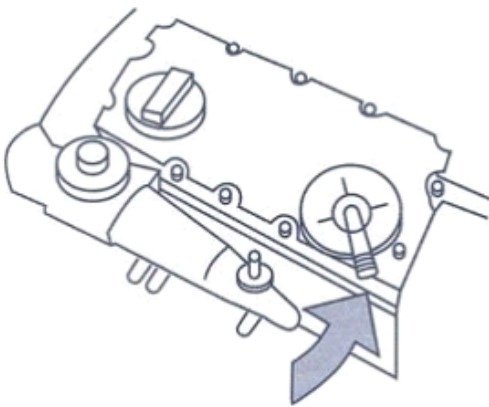
Tarkista seuraavat asiat:

- Öljyn syöttö- ja paluuputkien on oltava puhtaita. Varmista, ettei niissä ole taitoksia tai halkeamia ulko- tai sisäpuolella,
- przewody są drożne i wolne wewnątrz od węgla i osadów,
- Varmista, ettei öljyn syöttöputki ole liian lähellä lämmönlähdettä ja ettei lämpösuojaossa ole lämpö- tai mekaanisia vaurioita.

Puhdista tai vaihda putket uusiin tarvittaessa. Tarkista erityisesti joustavien letkujen sisäpinnat mahdollisten vaurioiden varalta.

Vaihe 3

Vaihda öljy ja suodatin ajoneuvon valmistajan ohjeita noudattaen.

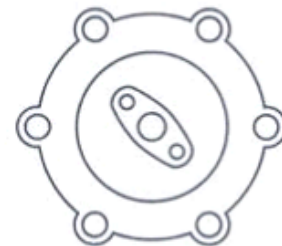
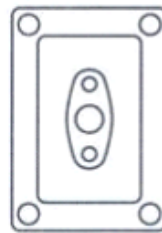


Vaihe 4

Tarkista moottorin huohotinjärjestelmä - sen on oltava puhdas ja toimintakuntoinen.

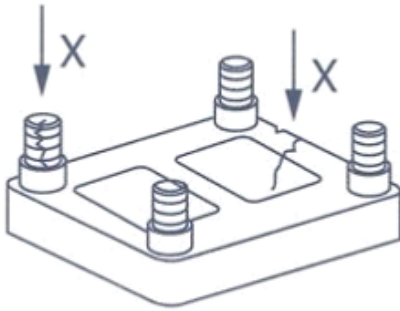
Vaihe 5

Poista vaurioituneet tiivisteet ja käytä asennuksessa uusia (vuodot voivat aiheuttaa turboahtimen äänekästä käyntiä). Älä käytä tiivisteiden asennuksessa silikonია.



Vaihe 6

Tarkista pakosarjan kunto (tiivistepinnat, epäpuhtaudet, halkeamat) sekä kiinnityspultit.



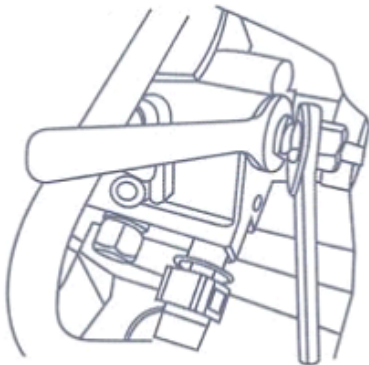
Vaihe 7

Säädä koteloiden asento. Varmista, että kaikki tiivisteet ovat oikeilla paikoillaan, ja kiristä kaikki kiinnikkeet valmistajan määrittelemään kiristysmomenttiin.



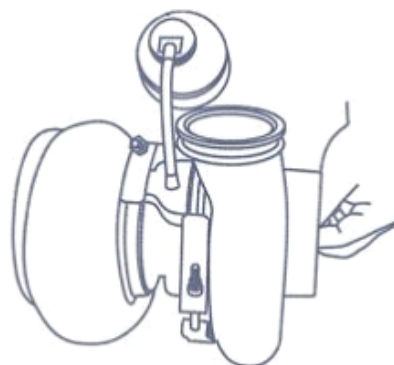
Vaihe 8

Kiinnitä turboahdin pakosarjaan tai moottorilohkoon käyttämällä asianmukaisia, lämmönkestäviä pultteja. Varmista, että asennus tapahtuu ilman, että turboahtimeen tai liitettäviin putkiin kohdistuu jännitystä. Kiristä kaikki pultit ja mutterit ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisiin kiristysmomentteihin.



Vaihe 9

Liitä öljyn paluuputki ja täytä öljynsyöttöaukko puhtaalla moottoriöljyllä samalla, kun pyörität roottoria hitaasti käsin.

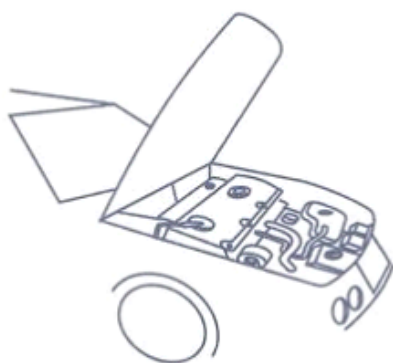


Vaihe 10

Liitä loput komponentit turboahtimeen.

Vaihe 11

Pyöritä moottorin kampiakselia 10-15 sekuntia käynnistämättä moottoria tai käytä moottoria muutaman sekunnin ajan. Tämä varmistaa öljykanavien ja turboahtimen täyttymisen öljyllä sekä poistaa niistä ilman.

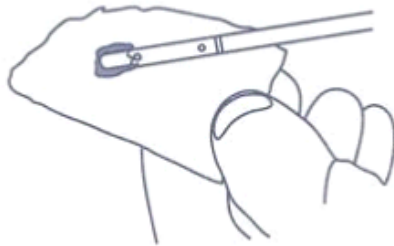


Vaihe 12

Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä ilman kaasuttamista.

Vaihe 13

Tarkista, että kaikki järjestelmän liitännät (ilma, öljy, pakokaasu) ovat tiiviitä, eivätkä vuoda tai päästä läpi.



Vaihe 14

Sammuta moottori ja tarkista öljytaso uudelleen.